



Gemeente Maastricht

Reacties inloopbijeenkomst verkeersstudie Stationsomgeving

d.d. 16 januari 2020

Locatie: Diato, Stationsplein 27

Inleiding

Op donderdag 16 januari heeft er een inloopbijeenkomst plaatsgevonden met als doel om tussentijdse resultaten van de verkeersstudie Stationsomgeving/Wyck te delen met de omgeving. Tijdens deze drukbezochte bijeenkomst hebben we de reacties van bezoekers verzameld. Deze reacties worden gebruikt in het vervolg van de studie, bijvoorbeeld om het onderzoek te verbreden of om in de nadere uitwerking met specifieke zaken rekening te houden (voor zover mogelijk). Onderstaand overzicht geen per thema een overzicht van de reacties. Naar verwachting zal er in maart/april opnieuw een inloopbijeenkomst gepland worden, om u op de hoogte te houden van de voortgang.

Duitse Poort

- Overweg Duitse Poort dicht voor autoverkeer!
- Spoorovergang Duitse Poort z.s.m. afsluiten voor gemotoriseerd verkeer in verband met veiligheid
- Afsluiten Duitse Poort zorgt voor meer rust op Meerssenerweg, dat is positief
- Knip Meerssenerweg en Duitse Poort positief voor Sfinxlunet
- Voorstander van afsluiten Duitse Poort, mits er geen overlast ontstaat op andere wegen
Mogelijke toename sluipverkeer op Groene Loper, Alfons Ariënsstraat, John F., Kennedysingel, Renier Nafzgerstraat en Avenue Ceramique door afsluiten Duitse Poort. Hiervoor graag speciale aandacht
- Spoorwegovergang open laten in verband met sluipverkeer naar Heugemerveld
- Als Duitse Poort dicht gaat, komt er veel meer verkeer over de Kennedysingel en wordt de luchtkwaliteit nog slechter dan hij al is, want maatregelen om de uitstoot (en lawaai!) te verminderen zijn nog steeds niet genomen!
- Weerstand tegen afsluiting: meer verkeer door Heugemerveld en over Kennedysingel. Bevoorradend verkeer voor Wyck zal via Heugemerveld (Duitse Poort, Baron van Hövellstraat, Min.Talmastraat) naar Kennedybrug rijden
- Er zal meer overlast van het verkeer ontstaan in de Alfons Ariënsstraat na afsluiten Duitse Poort en John F Kennedysingel. Daar is al veel overlast door toestroom van ca. 42.000 auto's. Ook het parkeren zou door deze verandering een probleem kunnen worden
- Sluiten overweg Alfons Ariënsstraat zal ook tot weerstand leiden in Heugemerveld
- Afsluiten Duitse Poort leidt tot meer verkeer op de ventwegen langs de Groene Loper, nog meer als ook de Alfons Ariënsstraat dicht gaat. Voorkomen dat de Groene Loper opnieuw een barrière gaat vormen tussen Witte Vrouwenveld en Wyckerveld/Stad. Eventueel oversteekplaatsen voor voetgangers en geleidelijnen (station – Frankenstraat)

Station/Spoor

- Trega terrein als parkeerplaats treinen
- Minder sporen achter Station > kortere oplossing oost-west doorgang en dat was het doel
- Minder opstelsporen bij/naast Meerssenerweg
- Busstation bovenop station
- Busstation naar achterkant station

Maatregelen/varianten

- Voetgangers Station <-> Stad maximaal faciliteren
- Variant 2 > brede fietsstrook & breed trottoir maken
- Variant 2 levert veel winst op en behoudt mogelijkheden voor doorgaand verkeer. Volledige knip gaat nog wat ver.
- Brede en obstakelvrije trottoirs in de Stationsstraat
- Eigen rijbaan voor fietsers op Stationsstraat en Wilhelminasingel
- Stationsstraat > loopstraat gericht op treinklanten om het centrum uit te breiden + Rechtstraat ook loopstraat/winkelstraat. Wel fietsstallingen (in huizen?) (Breda)
- Fietsers en voetgangers hoofdadere verkeer en niet de autoweg (Kopenhagen). Idem fietsstroken vanuit centrum naar buitenwijken > integraal fietsstraatplan + stallingen
- Noord-Zuid Wilhelminasingel alle verkeer stapvoets, geen stoplichten (shared space)
- Scheiden noord-zuid verkeer om sluipverkeer te verminderen
- Deze varianten dragen allemaal bij aan een betere positie van de fietser, hopelijk durft de raad (snel) de keuze te maken om hier echt werk van te maken
- Minder auto's en meer ruimte voor fietsers en voetgangers aan oostzijde station is wenselijk toekomstbeeld.
- Fietsersbrug tussen St. Maartenslaan en Prof. Nijpelsstraat is een goede ontwikkeling.
- Het is een mooie gedachte om Wyck als een geheel te laten, daarom voorkeur voor variant knip Akerstraat.
- Graag extra onderzoeken optie knip bovenop de brug (Wilhelminasingel/Fr.Romanusweg)
- Als de bussen uit de Stationsstraat worden gehaald, dan graag ook de auto's.
- Meer aandacht voor de veiligheid van oudere fietsers en voetgangers (zien slechter, kunnen moeilijker achterom kijken, etc.). Opletten met kleuren, opstapjes, stoepen, etc.
- Toegankelijkheid voor rolstoelen en dergelijke in verband met het wildparkeren van fietsen
- Het is vreemd dat route A2 vanuit Luik niet is aangegeven hoe je via Groene Loper en Scharnertunnel naar Wyck kunt rijden. Die route is snel, maar gebruikt niemand. Zou Av. Ceramique rustiger maken (toezegging Rik: nagaan waarom deze niet is bewegwijzerd)
- Vindbaarheid Groene Loper vanuit het noorden en zuiden. Aan zuidzijde geen verwijsborden richting Wyck, terwijl dat via Groene Loper, rotonde, Scharnertunnel wel een eenvoudige entree tot Wyck vormt.
- Hoe wordt de kruising Sint Maartenslaan/Wilhelminasingel ingericht? Deze kruising is momenteel onoverzichtelijk en zeer gevaarlijk. In alle situaties gaat de verkeersbelasting toenemen. Hoe denkt men deze problematiek op te lossen? Graag zouden we bij alle varianten de milieu effecten willen kunnen vergelijken (geluid en luchtkwaliteit)
- Zorgen over drukte in St. Maartenslaan als hier naast bussen ook meer fietsers komen.
- Maartenslaan/Wilhelminasingel is gevaarlijkste kruispunt in het stationsgebied. Die ontbreekt nu nog
- Alle varianten waarbij de Fr. Romanusweg drukker wordt vereist herinrichting van die weg. Het is nu al te vol, zowel op de kruispunten als bij de inritten naar bijvoorbeeld de MediaMarkt. Ook met laden en lossen daar.
- Groene Loper wordt steeds drukker

- Wyck NIET autovrij
- Vervuilend/lawaaierig verkeer ontmoedigen of weigeren
- Er zit nu al sluipverkeer op Wycker Grachtstraat, dat wordt alleen maar erger
- Aandacht voor fietsparkeren (hoofdzakelijk Wycker Brugstraat)
- Groei leegstaande panden, bezoekers steken direct de Servaasbrug over. Aantrekkelijker maken Rechtstraat en Wycker Grachtstraat
- Knip Akerstraat minder logisch

Busvervoer

- Wyck autobusvrij
- Bussen in eenrichtingslus naar busstation: heen via Stationsstraat, terug via de Maartenslaan. Gevolg: 1 rijbaan nodig in Stationsstraat, meer ruimte voor voetgangers en terrassen (noordzijde = zon)
- Arriva: kwaliteit OV weegt relatief zwaarder (beoordelingskader)
- Variant meenemen: bussen in 1richtingscircuit St. maartenslaan in, Stationsstraat uit (of andersom)

Andere opmerkingen

- Begin met 'bewoners' als aspect als eerste te noemen en daarna pas ondernemers, klanten .e.d.
- Wat vinden ondernemers van deze plannen? Voor ons als bewoners zou dit geweldig zijn, maar ondernemers hebben vaak een grotere stempel.
- Beeldengroep Wilhelminasingel andere opstelling overwegen
- Het monument is nu gevaarlijk, hopelijk wordt dat in de nieuwe situatie beter, anders kan deze beter ergens anders geplaatst worden.
- Mensen in de (buiten)wijken voelen zich niet meer thuis in het centrum omdat het te vol is
- Ophouden met Maastricht marketen > gebruik dit geld voor leefbaarheid bewoners. De wereld weet Maastricht genoeg te vinden en je kunt NOOIT meer terug!
- Willen we een centrum met alleen eten en drinken ALLEEN