



Beleidsregels aanvraagproces 'Eerder aanvragen' transportcapaciteit Maastricht 2026

Partijen:

De (partijnaam projectontwikkelaar) statutair
gevestigd en kantoorhoudende te (postcode en plaatsnaam)
aan de (adres) en ingeschreven in
het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer,
rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar bestuurder
(naam bestuurder, in geval bestuurder een rechtspersoon is: KVK-nummer van rechtspersoon), op haar beurt vertegenwoordigd
door (naam bestuurder), hierna te noemen: **"Projectontwikkelaar"**;

De Gemeente Maastricht, een publiekrechtelijke rechtspersoon, gevestigd en kantoorhoudend aan Mosae Forum 10,
6211 DW Maastricht, rechtsgeldig vertegenwoordigd door
op grond van het collegebesluit
hierna te noemen: **"de Gemeente"**;

Projectontwikkelaar en de Gemeente hierna gezamenlijk te noemen: **"Partijen"** en ieder afzonderlijk: **"Partij"**;

Betreft: machtiging vaststellen en indienen rangordelijst van woningbouw- en onderwijsprojecten conform Beleidsregels aanvraagproces 'Eerder Aanvragen' transportcapaciteit Maastricht 2026

Overwogen dat:

- het verzoeken om transportcapaciteit of prioriteit bij de systeembeheerder een privaatrechtelijke rechtshandeling is als bedoeld in artikel 160, eerste lid, onder d van de Gemeentewet, waardoor er tijdens de Gemeente geen sprake is van het nemen van een (appellabel) besluit in de zin van artikel 1:3, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht;
- de gemeente geen verplichting aanvaardt jegens een projectontwikkelaar capaciteit aan te vragen en deze overeenkomst derhalve geen lastgeving betreft;
- partijen ter zake het verzoeken om transportcapaciteit of prioriteit door de gemeente nadere afspraken wensen te maken.

Komen overeen:

Artikel 1. Doel van de machtiging

1. Deze machtiging heeft twee doelen, namelijk om:
 - a. de Gemeente en haar bestuursorganen in staat te stellen om namens de Projectontwikkelaar één of meerdere aanvragen om transportcapaciteit in te dienen bij de Systeembeheerder voor één of meerdere Projecten; en
 - b. de Gemeente en haar bestuursorganen in staat te stellen om namens de Projectontwikkelaar één of meerdere aanvragen om prioriteit, conform paragraaf 7.3. van de Systeemcode elektriciteit 2026, in te dienen bij de Systeembeheerder voor één of meerdere Projecten.



2. De Projectontwikkelaar machtigt de Gemeente om de aanvragen bedoeld in het eerste lid namens de Projectontwikkelaar en voor diens rekening en risico te verrichten.

Artikel 2. Aanvraag transportcapaciteit en/of prioriteit

1. Projectontwikkelaar stemt in met de voorwaarden en inhoud van de Beleidsregels aanvraagproces 'Eerder Aanvragen' transportcapaciteit Maastricht 2026, daaronder begrepen de (wijze van) totstandkoming van de volgordelijst alsook de daarin geregelde rechtsbescherming en opgenomen vervaltermijnen.
2. De Projectontwikkelaar stemt ermee in dat de Gemeente uitsluitend een verzoek om transportcapaciteit en/of prioriteit bij de Systeembeheerder zal indienen met inachtneming van de beleidsregel Beleidsregels aanvraagproces 'Eerder Aanvragen' transportcapaciteit Maastricht 2026 van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maastricht.
3. De Projectontwikkelaar stemt ermee in dat een bezwaar/klacht tegen en/of reactie op de volgordelijst geen schorsende werking heeft. Daardoor aanvaardt de Projectontwikkelaar dat de Gemeente voor het desbetreffende tijdsblok de definitieve volgordelijst indient bij de Systeembeheerder ook indien daarover een verschil van mening bestaat tussen Partijen.
4. De Projectontwikkelaar stemt ermee in dat hij na indiening van de definitieve volgordelijst geen wijziging of intrekking van de volgordelijst kan verlangen van de Gemeente.
5. Een verzoek van de Projectontwikkelaar dat onvolledig en/of onjuist is, wordt niet in behandeling genomen en komt niet in aanmerking voor opname op de volgordelijst.

Artikel 3. Juistheid en volledigheid verstrekte gegevens

1. De Projectontwikkelaar staat in voor de juistheid en volledigheid van de door haar verstrekte gegevens die op basis van de Beleidsregels aanvraagproces 'Eerder Aanvragen' transportcapaciteit Maastricht 2026 aan de Gemeente moeten worden verstrekt en op basis waarvan de Gemeente een verzoek bij de Systeembeheerder indient.
2. De Projectontwikkelaar vrijwaart de Gemeente voor aansprakelijkheden jegens de Systeembeheerder en/of de Projectontwikkelaar voor het indienen van een verzoek dat is gebaseerd op onjuiste en/of onvolledige informatie.
3. De Gemeente staat niet in voor de juistheid van het verzoek dat namens de Projectontwikkelaar wordt ingediend bij de Systeembeheerder.

Artikel 4. Afwijzing verzoek om transportcapaciteit en/of prioriteit

1. Partijen komen overeen dat de Gemeente, behoudens grove schuld of opzet van de Gemeente, niet aansprakelijk is jegens de Projectontwikkelaar voor een afwijzing van een verzoek om transportcapaciteit en/of prioriteit door de Systeembeheerder.
2. Partijen komen overeen dat het aanvragen van transportcapaciteit en/of prioriteit een inspanningsverbintenis van de Gemeente is.

Artikel 5. Kosten

Indien door de systeembeheerder bij de Gemeente kosten in rekening worden gebracht met betrekking tot c.q. naar aanleiding van de namens de Projectontwikkelaar verrichte aanvraag om transportcapaciteit en/of prioriteit, worden deze kosten direct doorbelast aan de Projectontwikkelaar. De Projectontwikkelaar verplicht zich ertoe deze kosten binnen de gestelde betaaltermijn te betalen.

Artikel 6.

1. Deze overeenkomst kan door de Projectontwikkelaar niet eenzijdig beëindigd worden door opzegging of wettelijke ontbinding.
2. Voor zover dwingend recht voorziet in een beëindigingsrecht van de Projectontwikkelaar laat de beëindiging onverlet de verplichting van de Projectontwikkelaar kosten die de Gemeente heeft gemaakt of moet maken aan de Gemeente te vergoeden.



ALDUS OVEREENGEKOMEN EN IN TWEEVOUW GETEKEND

naam projectontwikkelaar :

projectnaam en locatie :

naam :

functie :

datum :

handtekening :

Gemeente Maastricht

naam :

functie : (vertegenwoordiger namens het college)

datum :

handtekening :